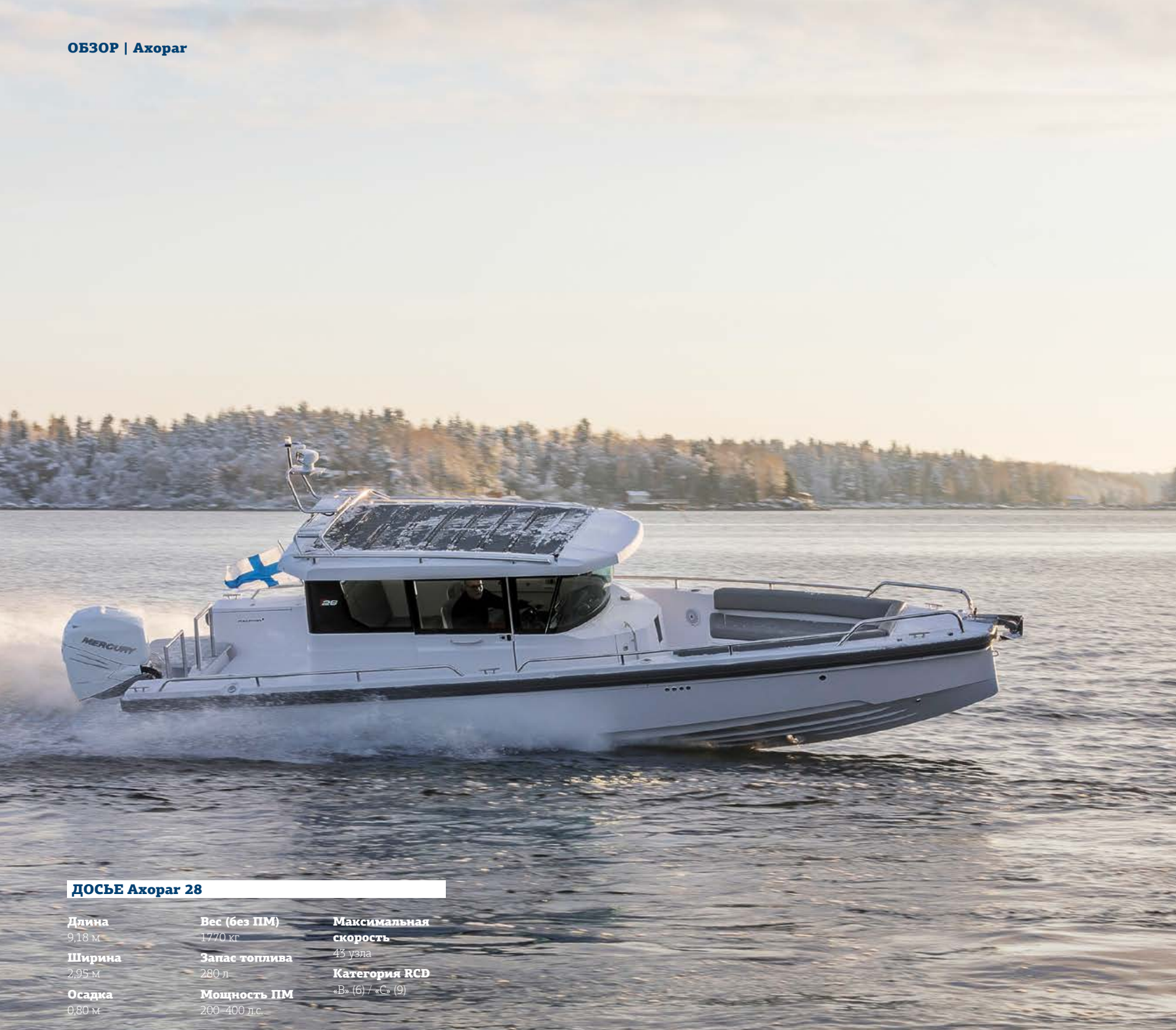


АХОРАР

Благодаря своим неординарным качествам эти финские лодки за весьма короткий срок вышли на мировой уровень и прочно там закрепились.

Текст **Алексей Максимов**



ДОСЬЕ Ахорар 28

Длина	Вес (без ПМ)	Максимальная скорость
9,18 м	1770 кг	43 узла
Ширина	Запас топлива	Категория RCD
2,95 м	280 л	«B» (6) / «C» (9)
Осадка	Мощность ПМ	
0,80 м	200–400 л.с.	



Этот галльон показывает изобретательность инженеров и дизайнеров Ахорар, сумевших добиться достойного уровня комфорта на борту

Версия Ахорар 28 Cabin: на снимке видно, как организован проход в кормовую каюту на двоих



АХОРАР 28

Эта лодка являет собой универсальный тип с корпусом, одинаково хорошо соответствующим судну для семейных прогулок и экстремально-спортивной модели использования. С этой целью предусмотрены и различные модификации:

- Ахорар 28 Ореп — носовой кокпит с диванами и столом, два кресла у рулевой консоли, ряд из 3–4 кресел дальше в корму и варианты со свободным кокпитом, ветбаром или лежаком;
- Ахорар 28 Т-Тор — то же, но с хардтопом на стойках над рулевой консолью и кокпитом;
- Ахорар 28 Cabin — в дополнение к предыдущим версиям есть каюта в корме. Кормовой диван в рубке установлен на стойках; если поднять часть сиденья, открывается доступ в расположенную ниже каюту, которая частично уходит в корму, под лежак в кокпите. Под мягким покрытием — два открывающихся люка, так что есть альтернативный путь покинуть каюту. Второе спальное место образуется в рубке при развороте кресел у консоли к дивану.

Эта модель, заметно выделяясь своим брутальным дизайном, наделена массой умных решений. Одно из них — галльон с раковиной в носовом кокпите, устроенный в recessе надстройки (душ возможен в корме). Другое — камбузный модуль под откидывающимися пилотскими креслами, небольшой, но вполне функциональный (мойка, плита, холодильник). Широкое раскрытие сдвижной крыши (модель Cabin) дополнительно дает в рубку и свет, и воздух, а присутствие боковых дверей на оба борта, удобного кринолина в корме и свободного кокпита в носу комментариев не требуют.

Лодки Ахорар — это высокая скорость, стиль и разнообразие планировок

Ходовые и мореходные качества Ахорар 28 определяются в первую очередь специфическими обводами с килеватостью 22° на транце, тремя парами продольных реданов и двумя поперечными с вентиляцией, относительно небольшим весом корпуса из стеклопластика (1770 кг) и мощными двигателями. Сейчас на эту модель ставят от одного подвесника в 200 л.с. до двух той же мощности. Как показали многочисленные тесты, проведенные и нашим журналом, и зарубежными коллегами, указанная в спецификации максимальная скорость 46 узлов несколько... занижена.

С одним Mercury Verado 300 скорость Ахорар 28 на тестах в разных акваториях достигала 43–45 узлов, что делает реальным прогноз 47 узлов при мощности 350 л.с. (один мотор) и даже 50 узлов при двух двигателях по 200 л.с.

Лодка неизменно показывала высокое ускорение при разгоне, быстро выходила на глиссирование, легко управлялась (чутко реагировала на перекладку штурвала) и удивительно мягко проходила волну высотой до метра. Она способна на весьма крутые повороты, ее реданированный корпус не проявляет ни малейшей склонности терять плотный контакт с водой. Штурвал и рукоятка управления расположены максимально удобно вне зависимости от вашего положения: сидите вы в кресле или, привстав, опираетесь на больстер. У модели с рубкой этого вопроса нет, а на открытых ветровое стекло отлично защищает от ветрового потока, Т-образная крыша — от возможных осадков.

Что касается расхода топлива, то, как показывают усредненные данные тестов, для экономичного варианта (подвесной мотор 250 л.с.) — на крейсерской скорости 25 узлов он составляет около 1,5 л/милю, а для 300 л.с. (Mercury Verado) — порядка 1,7 л/милю. Это соответствует дальности плавания 168 миль (250 л.с.) и 150 миль (300 л.с.) при запасе топлива 10%.

ПУТЬ НАВЕРХ

Путь катерного бренда к мировому признанию, что подразумевает и узнаваемость, и рыночный спрос, и немалую серийность, и развитую дилерскую сеть, чаще всего, сложен и длителен. Бренд Ахорар являет собой исключение.

В 2013 г. группа предпринимателей из Финляндии, прежде работавших с брендами Aquador, XO Boats и Paragon, затеяла новый проект. Ахорар, чья линейка включает модели длиной 24, 28 и 37 футов, быстро зарекомендовал себя по всей Европе. Эти лодки отличались внешним видом, обводами, конструкцией корпуса и центральной консоли. Для снижения себестоимости их постройку разместили в Польше, на верфи Slepsk (г. Августов), где выпускают немало других лодок известных брендов из Европы и США.

Сегодня, по данным верфи, выпуск моделей Ахорар 28 и 37 (всех модификаций) достигает 15 корпусов в неделю, а дилерская сеть включает 60 компаний в 30 странах. До 30% корпусов уходят в США.

На модели Ахорар 28 и 37 пролился дождь престижных международных наград, включая Motor Boat of the Year, European Powerboat of the Year и Best of Boats. Мотивы, побудившие жюри присуждать лодкам Ахорар премии, сводились к отличной мореходности и ходовым качествам, ультрасовременному стилю и разнообразию планировок.

Но, пожалуй, не менее явным подтверждением мирового признания бренда стало сотрудничество Ахорар с тюнинговым ателье Brabus (Германия), в результате которого была создана компания Brabus Marine и появились такие модели, как Brabus Shadow 800 (корпус Ахорар 37) и Brabus Shadow 500 (Ахорар 28).

Как показала *boot Düsseldorf 2019*, у моделей Ахорар добавилось немало опций: увеличенный борт, новые аксессуары, в том числе рыболовные, варианты окраски корпуса и пр.

Такая носовая каюта присутствует на всех модификациях Ахорар 37

Эргономичная рулевая консоль: на скорости под 50 узлов считывать информацию и принимать решения надо быстро

Перед началом серийного производства сложная геометрия поперечных вентилируемых реданов отработывалась на компьютерных моделях с дальнейшими тестами полномасштабных корпусов



АХОРАР 37

Эта модель — развитие концепции универсального Ахорар 28. Она крупнее предыдущей, что дает некоторые дополнительные возможности в отношении пространства на борту, и также выпускается в нескольких модификациях:

- Ахорар 37 Т-Тор — носовой кокпит с лежаком, три кресла у рулевой консоли, стол и ряд из четырех кресел за ними; в корме — ветбар, лежак или свободный кокпит.
- Ахорар 37 Sun-Tor — то же самое, но хардтоп, накрывающий среднюю часть кокпита, удлиннен;
- Ахорар 37 Cabin — при том же оформлении фордека и кокпита здесь рубка с двумя креслами у рулевой консоли, столом и диваном; также появляется каюта в корме.
- Ахорар 37 Sport Cabin — та же компоновка, но с обычным углом наклона лобового стекла.

У всех вариантов есть носовая двухместная каюта с выгороженным галлюном, в рубке (при ее наличии) камбузный модуль спрятан в столик, а проход в кормовую каюту организован через съемный средний фрагмент дивана. Планировка Ахорар 37 в точности соответствует универсальному назначению лодки, и никаких вопросов к эргономике пространства или отделке не возникает. Перемещение по палубе с достаточно высоким фальшбортом безопасно; поручни расположены там, где их ожидаешь увидеть. Отличный гелькоут, искусственный тик, приятный зрительно и тактильно, качественные детали из нержавеющей стали, длинный список дополнительного оборудования.

На тесте с двумя Mercury Verado по 300 л.с. Ахорар 37 с двумя пассажирами легко разогнался до 47,2 узла (с двумя моторами по 350 л.с. можно ожидать скорости 50 узлов). Расход топлива на крейсерской скорости 25 узлов — 75 л/ч, что соответствует расчетному запасу хода 220 миль. Время выхода на глиссирование — 8 с: лодка быстро наращивает скорость, переходя из водоизмещающего режима в глиссирующий без явного горба и чрезмерного дифферента на корму, так что обзору по курсу ничто не мешает.

Может показаться, что узкие носовые ватерлинии и вертикальный форштевень при ходе на волнении вынудят лодку зарываться в волну, но это не так. Плаучести носовой части более чем достаточно, к тому же центровка и реданы способствуют безопасной посадке корпуса на ходу. Волну высотой до метра Ахорар 37 проходит предсказуемо и мягко (килеватость на транце 20°), не сбиваясь с курса и почти не теряя оборотов, циркуляцию совершает уверенно, без дрейфа, послушный движению штурвала.

Два подвесника по 300 л.с. — много это или мало? У Ахорар 37 оптимизированный по обводам, весу и центровке корпус; моторы вполне ему соответствуют, и вся эта система успешно перегоняет литры топлива в лошадиные силы, которые в свою очередь выдавливают из корпуса узлы. Однако есть нюансы, которые проявляются на лодках Brabus, построенных в корпусах Ахорар.

Следуя выбранной политике, Brabus наращивает мощность стандартных серийных двигателей автомобилей и так же поступает с лодками. Если максимальная мощность Ахорар 28 равна 400 л.с., то на Brabus Shadow 500 (сделан в том же корпусе) можно установить два подвесника по 250 л.с., что отражено в цифровом индексе Shadow 500. Аналогично с Brabus Shadow 800: вместо моторной установки 2 × 350 л.с. допускается 2 × 400 л.с. Это требует некоторых конструктивных доработок, в частности, в отношении расположения стрингеров и продольных реданов, но свидетельствует о запасе прочности конструкции и обещает дополнительную скорость. А для некоторых скорость — и есть смысл всего!

ДОСЬЕ Ахорар 37		
Длина 11,20 м	Вес (без ПМ) 3770 кг	Двигатели 2 × 225 л.с. / 2 × 350 л.с.
Ширина 3,30 м	Запас топлива 730 л	Максимальная скорость 45 узлов
Осадка 0,85 м	Запас воды 100 л	Категория RCD «В» (10)