

АРГУМЕНТ ДЛЯ СКЕПТИКОВ

Увидев впервые эту лодку, не спешите делать выводы. Ахораг 28 AC, располагающая всем необходимым для безмятежного отдыха на воде по выходным, в состоянии удивить и другими своими возможностями.

Текст: Ольга Селезнева Фото: Ахораг

По мнению многих, семейный круизер и всепогодная лодка, мирно соседствующие в марине, в виде концепций плохо уживаются друг с другом в одном корпусе. Судно для семьи у нас ассоциируется прежде всего с комфортом и утилитарной практичностью, а морские «танки» — с брутальным дизайном, запасом прочности и поиском приключений на свою голову. Но тем и интересны финские лодки Ахораг, что удачно вписываются в обе ниши. Если их готовность к приключениям очевидна, то изобретательность инженеров и дизайнеров верфи, сумевших добиться неожиданно приличного уровня комфорта на борту даже младших моделей, вызывает у некоторых прямо-таки жгучую зависть.

У верфи Ахораг Boats три серии моделей — длиной 24, 28 и 37 футов. И в каждом «пакете» несколько вариантов для разных сценариев эксплуатации: открытых, закрытых, с каютой и без, для отдыха и для работы. В этом смысле 28-я серия — золотая середина: места на борту уже достаточно, а цена этого удовольствия еще остается весьма приятной. Если выбирать среди лодок Ахораг наиболее удачную вер-

сию для эксплуатации в наших водах в качестве семейного круизера, то это, без сомнения, Ахораг 28 AC. Стоимость модели в базовой комплектации составляет € 87 000 — уже с доставкой в Россию.

Аббревиатура AC означает Aft Cabin — кормовая каюта. В этой лодке заночевать на борту смогут четыре человека — немало для катера длиной 8,60 м. Кормовой диван в рубке приподнят на металлических стойках. Достаточно поднять его левую половину, чтобы обеспечить удобный доступ в расположенную ниже каюту, которая частично уходит в корму, а ее «крышей» служит кап в кокпите.

Не стоит думать, что эта каюта — темная «нора» с низким потолком: здесь есть два длинных иллюминатора по бортам. Кстати, на «крыше» этой каюты располагается большой лежак для загорания, а под его подушкой скрыты еще два открывающихся люка. Чтобы открыть к ним доступ, необязательно снимать весь лежак полностью — достаточно убрать лишь его центральную часть. Так что света и воздуха в кормовой каюте всегда будет более чем достаточно.

Лежак для загорания
на крыше кормовой каюты.
Под ним — два
открывающихся люка



Релинг и высокий
фальшборт
позволяют безопасно
перемещаться
по палубе

Второе спальное место образуется в рубке при трансформации кормового дивана и двух пилотских кресел: они разворачиваются в любое положение. Также всю эту конструкцию легко превратить в обеденную зону при помощи стемного раскладывающегося стола.

Это не единственное место, где можно расположиться на обед. Если хочется посидеть на воздухе — добро пожаловать в носовой кокпит. Благодаря высокому фальшборту и релингу здесь уютно и безопасно, в том числе детям. Вдоль левого борта находится сиденье с мягкой спинкой (опора для тела), а в центре устанавливается еще один съемный стол. Нет нужды упоминать, что все это тоже легко превратить в «пляж»: решение более чем очевидное для лодки, которую можно назвать конструктором-трансформером, — на небольшом пространстве здесь придумано столько умных решений в плане комфорта!

Кажется, больше добавить уже нечего и некуда. Но это не так. Дверь в носовой части надстройки ведет из кокпита в санузел; там располагается не только туалет, но и раковина (входит в стандартное оснащение). А душ при желании обустраивается в кормовом кокпите: стоит эта опция на удивление недорого — всего € 250. Кроме того, есть камбузный блок, о существовании которого догадаться не просто — он спрятан под откидывающимися пилотскими креслами. Модуль невелик, но вполне функционален: мойка, газовая горелка и холодильник.

Конечно, установка камбуза и душа требует наличия на борту системы пресной воды. И пусть вас не смущает необходимость готовить в небольшой закрытой рубке: ее можно сделать совершенно открытой. «Крыша» сдвигается почти полностью, а по бокам — две огромные двери. Так что, несмотря на суровую северную внешность, модели Ахораг 28 AC вполне по плечу роль открытой сре-

Трансформируемая мебель
на борту позволяет добиться
в небольшом пространстве
высокого уровня комфорта

Остекление рубки
обеспечивает хороший
обзор, а окна кормовой
каюты открывают
в помещение доступ
дневному свету



Санузел
с туалетом и раковиной
входит в стандартную
комплектацию



Кормовая каюта
большая и светлая,
с верхними люками
и боковыми
иллюминаторами



диземноморской лодки. И, конечно, финны не были бы финнами, если бы не предусмотрели на борту отопительную систему Webasto.

Наконец, о ходовых качествах. Достаточно посмотреть на обводы «глубокое V» с килеватостью 22° на транце, с продольными и поперечными реданами и острым отвесным форштевнем, чтобы понять: такой лодке многое по силам. Это традиция: в Финляндии практически не строят лодок, не способных справиться с волной, — природные условия обязывают.

Ахораг 28 AC оснащается одним подвесным двигателем мощностью от 150 до 350 л.с. В зависимости от выбранной мощности мотора диапазон максимальной скорости будет от 36 до 46 узлов. Многочисленные тесты показали высокое ускорение при разгоне, быстрый выход на глиссирование, легкое управление, высокую отзывчивость корпуса на перекладку штурвала и удивительно мягкий ход на волне высотой до метра.

Что касается расхода топлива, то для наглядности приведем данные для самого «очевидного» мотора в 250 л.с. На крейсерской скорости 25–26 узлов он составит приблизительно 1,35 л на милю. Для мотора 300 л.с. (Mercury Verado) расход около 1,5 л/милю. Такой умеренный «аппетит» обусловлен не только эффективными обводами корпуса, но малым весом лодки — всего 1890 кг (без ПМ). А о том, насколько легко и красиво эта лодка проходит повороты, судите сами, например, по фотографиям нашего тест-драйва.

Ахораг 28 AC, подходящая и для спокойного отдыха, и для более активного времяпрепровождения на воде, — хороший аргумент для тех скептиков, которые утверждают, будто почти все лодки на сегодняшнем яхтенном рынке очень похожи друг на друга. Эта модель заметно выделяется своим дизайном, но больше всего — массой возможностей и умных решений, глядя на которые хочется сказать: «Черт, почему же никто не додумался до этого раньше?!». Неудивительно, что модель Ахораг 28 собрала все возможные награды в 2015 и 2016 гг. — Best of Boat Award, European Powerboat of the Year и Motor Boat of the Year.

Сдвижные двери
рубки по обоим бортам
обеспечивают удобство
передвижения
и вентиляцию

Кресла поста
управления
разворачиваются на 180°,
образуя уютную динетту



Досье Ахораг 28 AC

Доступ в каюту
открывается при
подъеме фрагмента
дивана в рубке

Вход в санузел
устроен через дверь
в носовом кокпите

Длина
28 ф (8,60 м)
Ширина
9 ф (2,85 м)
Осадка
2 ф (0,75 м)
Запас топлива
260 л
Двигатель
подвесной
1 × 150–350 л.с.
Максимальная
скорость
46 узлов